

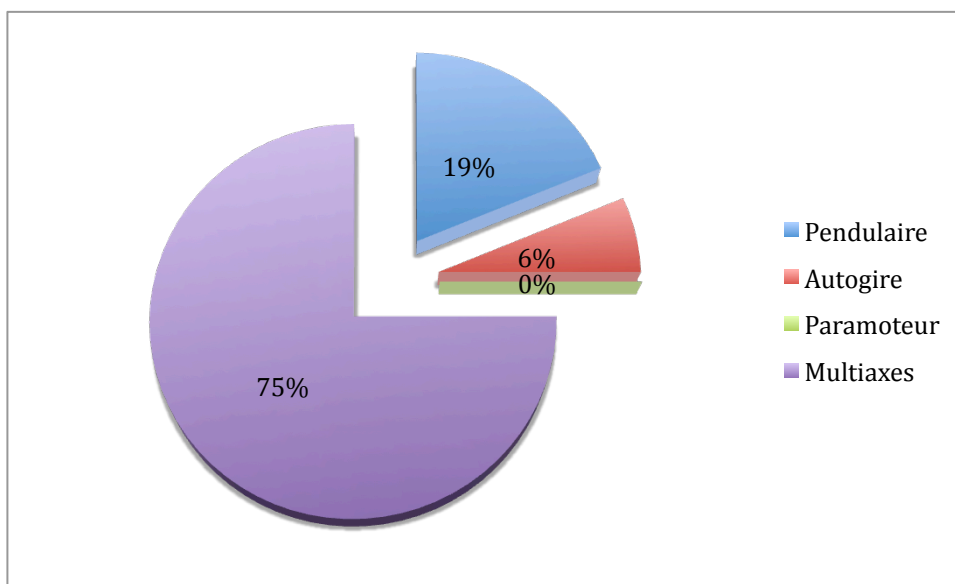
ULM ESPACE AERIEN
Aérodrome
26200 MONTELIMAR
04 75 53 76 73

Rapport d'activité Centre de formation instructeur U.L.M. année 2010

Le centre de formation U.L.M. Espace aérien a formé en date du 31 Octobre 2010 douze instructeurs U.L.M. toutes classes confondues, d'autres candidats sont en cours de formation.

- 2 instructeurs en U.L.M. Autogire en cours de formation initiale.
- 1 instructeur U.L.M. Pendulaire en cours de formation initiale.
- 1 instructeur U.L.M. Multiaxes en cours de formation stagiaire
- 2 instructeurs U.L.M. Multiaxes en cours de formation initiale.
- 9 instructeurs U.L.M. Multiaxes formés.
- 3 instructeurs U.L.M. Pendulaire formés.

Répartition des formations par classes d'U.L.M.

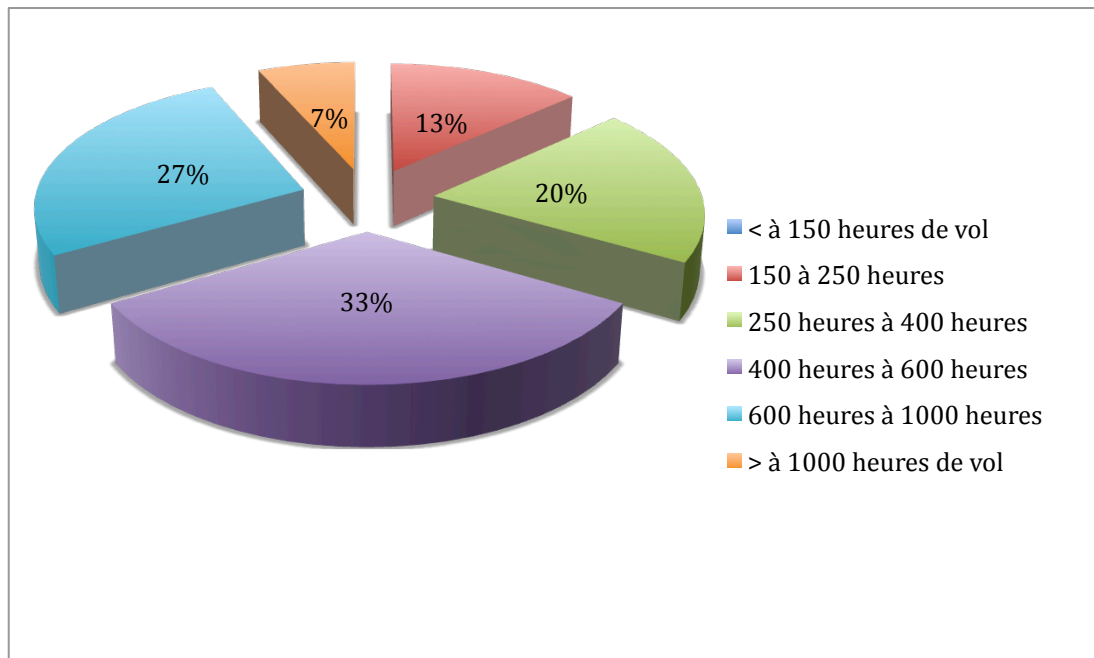


Hormis la formation Paramoteur où le centre n'a jamais eu de gros effectifs, ceci principalement dû à l'offre nationale, la répartition de la formation suit parallèlement les effectifs des pratiquants (données fédérales).

L'évaluation et le niveau d'entrée en formation.

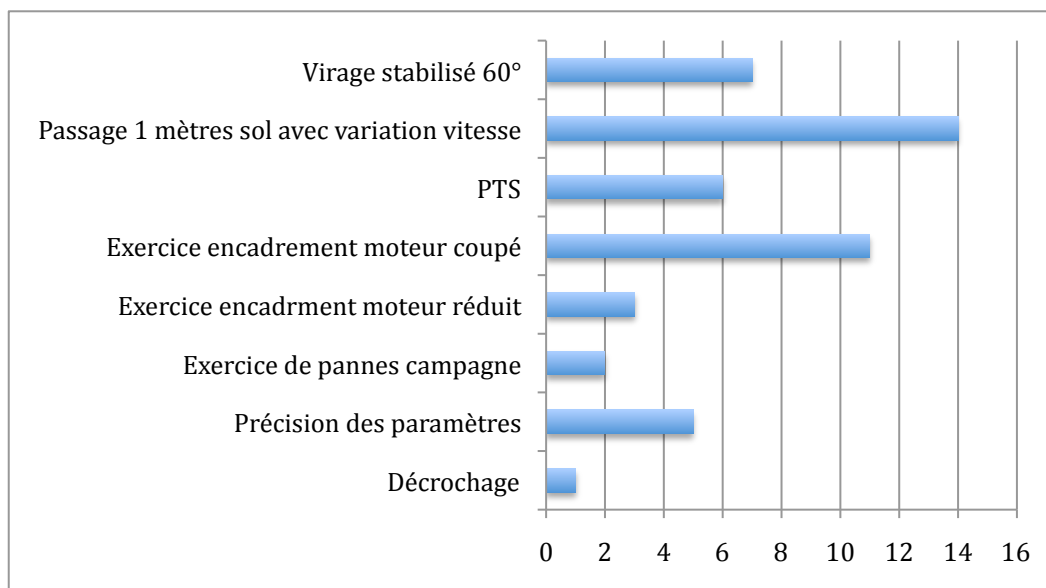
Nous avons constaté un niveau d'entrée en formation instructeur plus élevé que les années précédentes.

Sur un nombre d'heure déclaré par les stagiaires à l'entrée en formation nous avons pu faire la répartition des expériences de chacun :



Les besoins constatés en terme de perfectionnement au pilotage selon différents types d'exercices identifiés.

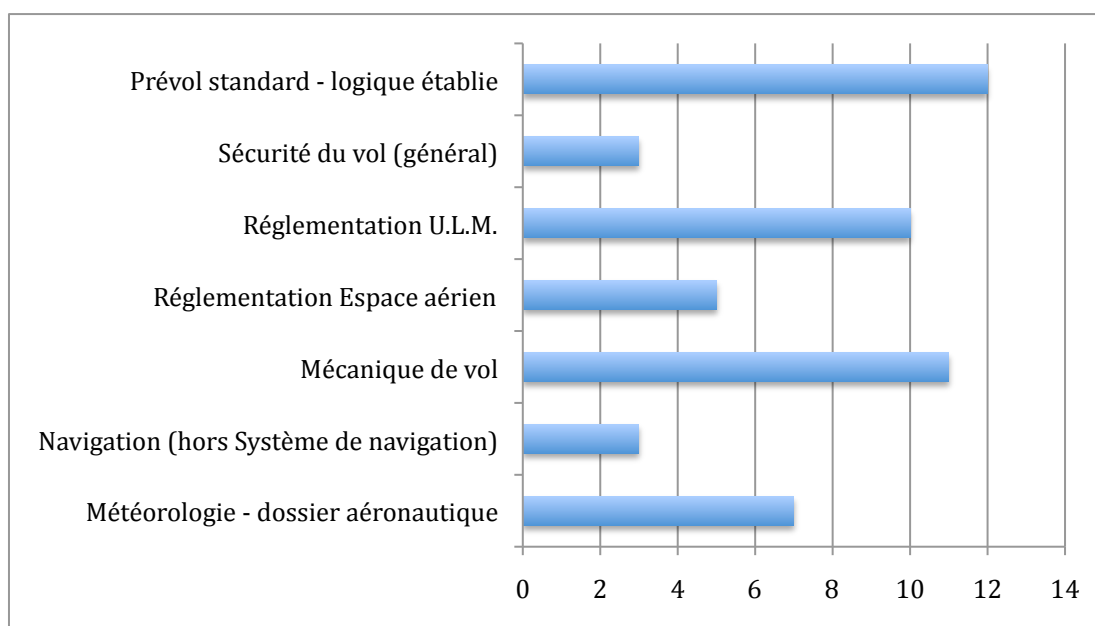
Les exercices moteurs coupés avec atterrissage de précision sont les moins maîtrisés à l'entrée en formation. Le passage à 1 mètre sol avec variation de vitesse est spécifique au centre.



Les besoins en formation théorique avant l'aspect pédagogique / didactique

Les pré-vols sont réalisées par les candidats lors de l'évaluation souvent avec brouillon. La réglementation U.L.M. n'est pas assez connue des pratiquants, aspect déjà noté précédemment.

La mécanique de vol est « bachotée » par les candidats lorsqu'ils passent leur brevet de pilote.



Conclusion sur les formations I.U.L.M.

Un niveau et des compétences intéressants pour la plupart des candidats sur l'année 2010, nous n'avons pas eu de stagiaire abandonnant sa formation, ni de mauvaise surprise dans les relations formateurs / stagiaires.

La présence de Philippe Landriu, en qualité de formateur, nous a permis de nous rendre compte que son statut était a priori le plus avantageux pour ce travail.

Son statut de salarié lui permet une complète impartialité dans la formation.

Le centre n'a pas fait de passe droit par le passé mais l'aspect double casquette « encaisseur/formateur » pouvait amener des insatisfactions de l'un ou l'autre des deux parties.

Rapport d'activité Centre d'actualisation instructeur U.L.M. année 2010

Le vol n'est pas obligatoire lors de l'actualisation des instructeurs U.L.M., il est conseillé. Cette année nous avons fait l'expérience de faire un vol à tous les instructeurs venant passer leur actualisation IULM sans conditions de changement de tarification pour non pas le rendre obligatoire mais le conseiller « fortement ».

J'ai réalisé des stages d'actualisation de maximum 4 personnes pour pouvoir passer tous les stagiaires en vol.

Ce vol avait pour objectif d'amener une discussion avec l'instructeur sur sa pratique de l'activité, ses éventuels problèmes liés à la pédagogie et à la didactique.

Un vol de 30 minutes accompagné de plusieurs exercices standards, maniabilité et pannes.

Le seul point relevé est encore le manque d'entraînement sur la coupure moteur en vol, les approches sur la formation sont très variées selon l'expérience et le caractère de chacun et prouve d'une hétérogénéité dans la formation des instructeurs.

Total des actualisations des connaissances instructeurs U.L.M. : 67.

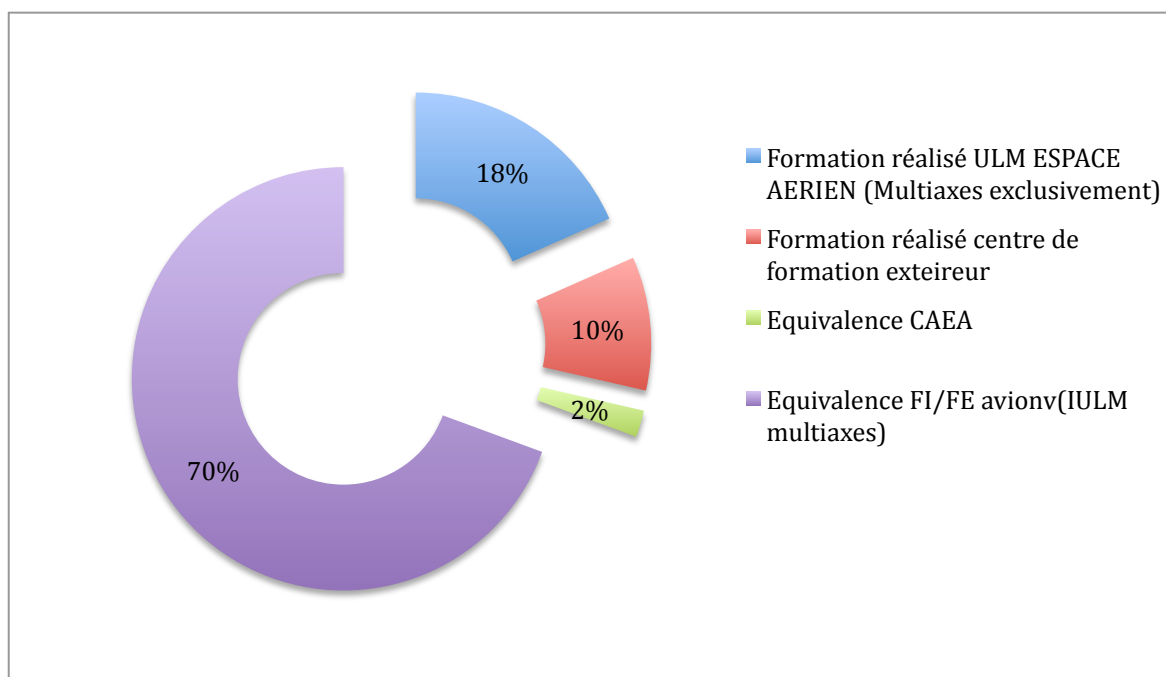
Rapport d'activité Centre de contrôle instructeur U.L.M. année 2010

Une majorité de tests I.U.L.M. proviennent des instructeurs avions comme dans les années précédentes.

La durée moyenne pour ces tests est de 3 journées, 2 journées de formation et une journée de contrôle.

Contrôle final ajourné : 1 (CAEA)

Contrôle final refusé : 1 (centre extérieur)



Conclusion :

L'arrivée il y a 2 ans de Philippe Landriu au sein du centre de formation a permis de stabiliser l'organisation des formations instructeurs ULM. Le centre réalise ses formations sur 1 ULM multiaxes ainsi qu'un ULM pendulaire, l'autogire et le paramoteur étant la propriété des délégataires.

Le centre sera pourvu d'un deuxième Multiaxes pour la formation à partir de Mars 2011 permettant de mieux répartir les heures de vol, cette opportunité est possible grâce à la prise en charge de l'importation des ULM Savannah par la société E.A.D. annexe au centre.

La formation paramoteur risque d'être reprise par le centre de formation courant 2011, Luc Masselin ayant le projet de mettre un terme à son activité. Pierre Emmanuel Leclere possède un paramoteur et deux voiles à titre personnel, matériel qui passera dans les immobilisations du centre. Dans ce cadre, les formations IULM seront réalisées par Pierre Emmanuel Leclere, le surcroit de travail pourra être par la présence de Mr

Jacques Biard, instructeur ULM venant en support lors des périodes chargées (baptêmes, formation pilote et atelier).

La coordination avec Mr Pascal Podogorska sur la formation IULM Autogire se passe très bien avec un suivi complet par Mr Podogorska.